



ENKELE ADVIEZEN AAN DE DEELNEMERS VAN DE KAAIENDONKSE CARNAVALSOPTOCHT

1. Alvorens het inschrijfformulier in te vullen, verdient het aanbeveling eerst dit optochtrechtlement goed door te lezen.
2. Het bestuur van O.C.S. "de Smulnarren" wenst u veel succes en veel leut tijdens de bouwperiode. Wij hopen dat ook dit jaar weer een mooie optocht door KAAIENDONK zal trekken.

REGLEMENT VOOR DE KAAIENDONKSE CARNAVALSOPTOCHT

A. Algemeen:

1. Deelname aan de optocht staat open voor deelnemers uit Oosterhout en omgeving.
2. Deelnemers jonger dan 14 jaar worden zonder begeleiding niet toegelaten.
3. Iedere deelnemer is verplicht zijn ontwerp en uitbeelding af te stemmen op normaal te stellen eisen van maatschappelijk fatsoen. De uitvoering dient carnavalesk te zijn.
4. Eventuele constructies dienen van dusdanige uitvoering te zijn, dat de VEILIGHEID van de deelnemers en toeschouwers niet in gevaar komt en de voortgang van de optocht niet belemmerd wordt.
5. Iedere deelnemer (persoon) moet particulier verzekerd zijn tegen wettelijke aansprakelijkheid (WA). Ook alle voertuigen dienen WA verzekerd te zijn. De deelnemer controleert zelf of de verzekering ook deelname aan optochten dekt of in dekking neemt.

B. Deelname:

6. Voor de prijzen komen alleen die deelnemers in aanmerking van wie het ontwerp, uitbeelding en/of creatie voor de EERSTE keer publiekelijk wordt vertoond. Uitzondering hierop kunnen zijn deelnemers uit de kerkdorpen van Oosterhout, welke hun creatie enkel in eigen kerkdorp en tijdens dezelfde carnaval publiekelijk hebben vertoond.
7. Deelnemers die eerder hun wagen/loopgroep etc. publiekelijk vertoond hebben, kunnen deelnemen BUITEN mededinging van de prijzen, of lopen het risico gediskwalificeerd te worden, c.q. in de uitslag worden teruggezet.
8. Deelnemers die na de optocht in Oosterhout alsnog elders willen deelnemen zijn daarin geheel vrij.
9. Deelnemers die onderdelen van hun wagen/loopgroep etc elders, of van anderen hebben gekocht, dragen zelf het beoordelingsrisico, aangezien de jury ook let op originaliteit.

C. Categorieën:

10. Bij inschrijving moet iedere deelnemer(-ster) opgeven in welke categorie hij/zij wenst deel te nemen. De optochtcommissie c.q. de jury beslist over de uiteindelijke indeling in categorieën.

Algemene opmerking: In verband met de juiste beoordeling in de diverse categorieën is het noodzakelijk dat iedere deelnemer zijn categorie duidelijk uitbeeldt of omschrijft in het inschrijfformulier.

Categorie 1: Wagens.

Niet door mankracht voortbewogen.

Indien het groepslement overheerst, zal deze deelnemen als zijnde een groep.

Categorie 2: Loopgroepen.

Kleine loopgroepen = 3 tot 11 personen.

Grote loopgroepen = 11 personen en meer

Opmerking:

Indien binnen de groep gebruik gemaakt wordt van mechanisch voortbewogen voertuigen, vergelijkbaar met de categorie1, WAGENS, kan de groep worden beoordeeld als zijnde te behoren tot de categorie wagens.

Categorie 3: Paren en individuele.

Voor paren geldt dat het accent op paar moet blijven liggen. Indien gebruik gemaakt wordt van mechanisch voortbewogen voertuigen geldt ook voor paren het onder de categorie "loopgroepen" gestelde.

Categorie 4: Reclamekaravaan.

Hier wordt vooral beoordeeld op originaliteit en carnavalesk gehalte.

D. Prijzenschema en jury:

11. Het prijzenschema wordt door het bestuur van de O.C.S. samengesteld aan de hand van het aantal inschrijvingen tot deelname en het beschikbare budget.

12. De uitslag van de jury is bindend.

13. De O.C.S. benoemt de voorzitter van de jury. Deze stelt jaarlijks de jury samen, bestaande uit tenminste negen personen. De jury heeft de vrijheid de taakverdeling van de jurywerkzaamheden naar eigen plan in te vullen per categorie. Te weten, de wagens, de loopgroepen, en de paren/individuele.

De jury begint met de beoordeling een half uur voor het vertrek van de Optocht.

Bij de beoordeling gaat de jury uit van de volgende beoordelingsnormen:

Grote en Kleine Groepen en Paren/Individuele

Idee maximaal 10 punten

Uitbeelding maximaal 10 punten

Afwerking maximaal 10 punten

Actie maximaal 20 punten

Carnavalesk gehalte maximaal 30 punten

Wagens

Idee maximaal 20 punten

Uitbeelding maximaal 20 punten

Uitwerking (technische) maximaal 20 punten

Actie maximaal 20 punten

Carnavalesk gehalte maximaal 20 punten

[De uitgebreide versie is te lezen op www.smulnarren.nl]

Er vinden minimaal 2 beoordelingen per jurylid, op verschillende plaatsen tijdens de optocht plaats. Het laatste beoordelingspunt kan net voor de ontbinding van de optocht plaats vinden bij de Keiweg voor de Doelen. Deelnemers dienen de optocht volledig uit te lopen.

14. Naast de aangestelde jury, wordt ook nog een publieksprijs voor de wagens gevormd.

15. De uitslag wordt bekend gemaakt op een nader te bepalen plaats en tijdstip, maar altijd op de dag van de optocht zelf, die altijd wordt gehouden op de zondagmiddag tijdens de carnaval. De prijzen worden steeds tijdens de bekendmaking van de uitslag overhandigd. De hoogte van het prijzengeld wordt op een later moment bekendgemaakt, waarbij wordt gestreefd naar een periode van maximaal een week na de optocht.

16. Het door iedere deelnemer behaalde aantal punten en het juryrapport worden zo spoedig mogelijk schriftelijk bekend gemaakt.

E. De Optochtcommissarissen:

De verenigde optochtcommissarissen (VOC) begeleiden de optocht en hebben de volgende taken / bevoegdheden:

Dragen zorg voor het opstellen van de optocht.

Begeleiden van de optocht.

Zien toe op het handhaven van het optochtreglement.

Zien toe op het aaneensluiten van de optocht.

Spreken deelnemers aan bij wanprestatie.

Inzet bij calamiteiten.

De optochtcommissarissen gaan met het uitgeven van kaarten de deelnemer attenderen op het niet naleven van het reglement. 1 kaart is een waarschuwing 2 kaarten of meer betekent punten aftrek wat in overleg met de optochtcommissie de einduitslag zal beïnvloeden.

F. Verkeersregelaars:

Tijdens de optocht wordt er gebruik gemaakt van verkeersregelaars. Verkeersregelaars hebben een wettelijke status wat betekent dat alle weggebruikers verplicht gevolg moeten geven aan de aanwijzingen en instructies van de verkeersregelaars.

G. Verplichting der deelnemers:

De deelnemers dienen met de hiernavolgende punten rekening te houden:

a) dat inschrijving alleen mogelijk is via het door de O.C.S. verstrekte inschrijfformulier. Op de bekendgemaakte deadline dient het inschrijfformulier; te zijn ingeleverd bij de voorzitter van de optochtcommissie. Of te zijn ingestuurd via het digitale inschrijfformulier op www.smulnarren.nl. In aanloop naar carnaval zal er een inschrijfmoment zijn welke aan alle verenigingen bekend wordt gemaakt. Meestal is dit inschrijfmoment op de dag van de deadline. Blanco inschrijfformulieren zijn tijdens dat inschrijfmoment verkrijgbaar. Inge vulde en uitgeprinte digitale formulieren kunnen dan ook ingeleverd worden.

b) dat de gegeven maximale afmetingen van wagens niet overschreden mag worden.

Maximale afmetingen wagens:

Breedte onderkant 3,50 meter, maximale hoogte 9 meter. Vanaf een hoogte van 6 meter mag de wagen niet breder zijn dan 2,50 meter

De voorgeschreven maten zullen tijdens en/of voor aanvang van de optocht worden gecontroleerd. Wagens welke de voorgeschreven hoogte of breedte overschrijden, kunnen de toegang tot de optocht worden onthouden.

De wagen moet zonder enig probleem ieder obstakel in de route (en aanrijroute) kunnen nemen en een vlotte doorgang in de optocht garanderen. Eventueel dient de constructie dusdanig te zijn dat hogere delen kunnen zakken of draaien om zodoende obstakels te omzeilen. Dit dient al rijdende te kunnen gebeuren. De constructie dient te allen tijden stabiel te blijven.

c) dat bij elk voertuig een goedgekeurde brandblusser van minimaal 6 liter of 6 kg en een in goede staat verkerende krik aanwezig moet zijn, die geschikt is om het betreffende voertuig op te krikken. De krik moet op een vaste plaats bij de bestuurder liggen.

d) indien gebruik wordt gemaakt van een aggregaat wat ingebouwd is op een creatie moet dit brandvrij worden opgesteld. Bijvoorbeeld door een kist van gips of fermacel platen om het aggregaat te maken. Let hierbij wel op aanvoer van lucht en de afvoer van uitlaatgassen.

e) dat bij een ernstige storing of defect de dichtstbijzijnde optochtcommissaris moet worden gewaarschuwd.

De creatie moet onmiddellijk, desnoods met behulp van het publiek, uit de route worden gehaald en de rest van de stoet laten passeren. Later kan de eventueel gerepareerde creatie, na toestemming van de optochtcommissaris, worden ingevoegd.

Creaties die worden geduwd door een voertuig moeten voorzien zijn van een trekbeugel of oog zodat deze, indien noodzakelijk, kan worden weggesleept door de tractor.

f) dat de wagens aan de zijkanten afgeschermd zijn, terwijl bij opleggers het draaiende gedeelte met stof dient te worden afgezet. De zijschotten dienen maximaal 30 cm van de grond te zijn bevestigd.

g) dat op de voertuigen rondom hekjes of andere stevige steunpunten dienen te zijn aangebracht die goed bevestigd moeten zijn. Indien er geen hekjes aanwezig zijn moeten alle personen die zich boven de 2,50 meter bevinden zich zekeren met valbeveiliging.

h) dat personen in of op de wagen dienen met het oog op veiligheid altijd op eigen kracht hun plaats op de wagen te kunnen verlaten. Hiertoe kunnen maatregelen genomen worden zoals de aanwezigheid van trappen of ladders.

i) dat het niet is toegestaan om tijdens het rijden de wagen te betreden of te verlaten.

j) dat iedere deelnemer een half uur voor vertrek van de optocht op de hem/haar toegewezen plaats van opstellen aanwezig dient te zijn. Voor deelnemers uit de kerkdorpen geldt dat zij 45 minuten voor vertrek van de optocht, volledig rijklaar, op de hen aangewezen wachtplek aanwezig dienen te zijn. **U volgt de aanwijzingen van de optochtcommissarissen op.**

k) dat vanuit de Mienushal wordt een vaste aan rijroute wordt bepaald door de OCS, naar de opstelplaats. De deelnemende wagens worden op volgorde van optochtnummer opgesteld door een optocht commissaris (VOC) en gaan onder begeleiding van verkeersregelaars gezamenlijk naar de opstelplaats. Na de optocht is er een vaste afvoerroute, welke tevens onder begeleiding staat van verkeersregelaars. Afwijken van de route of het niet tijdig vertrekken geschied geheel op eigen risico.

l) dat iedere wagen/loopgroep etc. begeleidt dient te worden door een verantwoordelijk persoon, die voornamelijk verantwoordelijk is voor de punten A3, A4 en A5. van dit optochtreglement.

m) dat iedere deelnemer zijn haar volgnummer, dat hem/haar door de optochtcommissaris (VOC) is uitgereikt, duidelijk zichtbaar voor zich uit draagt.

n) dat iedere deelnemer zijn/haar volgnummer op de afgesproken plaats en tijd dient op te halen.

o) dat de gehele optochtroute, zoals die door de optochtcommissie tevoren is bekendgemaakt en gepubliceerd, wordt gevolgd.

p) dat het voeren van sponsor reclame op de wagen is toegestaan. Echter deze mag niet groter zijn dan 120 cm breed en 40 cm hoog en alleen geplaatst op de zijkanten van de wagen. Tevens mag u niet meer dan 3 sponsors namen op de wagen hebben staan. Het is verboden voor sponsors mee te lopen / rijden met deze wagens. Reclamekleding en uitdelen van reclame van de sponsors is verboden. Indien de reclame afbreuk doet op de creatie zal door de OPTOCHT COMMISSIE hier punten in minderheid gebracht worden. Laat dus de reclame zoveel mogelijk mee integreren in de wagen. Tevens zal in verband met de reclame wetgeving bij overmatige reclame dit weg worden gescrambled door de O.R.T.S en andere openbare sites.

q) dat het opvoeren van uitbeeldingen en/of het spelen van muziek zodanig dient te gebeuren dat de voortgang van de optocht daarvan geen hinder ondervindt. Het ontstaan van gaten en/of opstoppingen moet worden vermeden. Deelnemers die gaten laten vallen van 40 meter of meer lopen kans op puntenaftrek. Let op; dit betekent dat uw act moet worden gebonden aan een maximale tijd als deze niet lopend uit te voeren is.

r) dat het geluidsvolume zodanig dient te zijn dat het niet hinderlijk is voor andere deelnemers. Aanwijzingen, van de optochtcommissarissen, (vice)voorzitter optocht of bestuur vertegenwoordiger, om het volume te verlagen dienen stipt te worden opgevolgd.

s) dat de aanwijzingen van het O.C.S. bestuur en optochtcommissarissen (VOC) ten allen tijden stipt opgevolgd dienen te worden, ook als deze aanwijzingen eventueel afwijkend zouden zijn van de normale gang van zaken. Herhaaldelijk niet opvolgen van verzoeken van optochtcommissarissen en/of OCS kan leiden tot puntenaftrek.

t) dat het bestuurders van voertuigen **VERBODEN** is tijdens de optocht **ALCOHOL HOUDENDE DRANKEN** te gebruiken. Indien de O.C.S. of een afgevaardigde van de O.C.S. of VOC aan u vraagt deel te nemen aan een alcoholtest bent u verplicht hier gevolg aan te geven. De bestuurders mogen maximaal een promillage van 0,2 hebben. Er moet te allen tijde een chauffeur beschikbaar zijn bij de carnavalswagen, ook bij de opstelplaats. Dit om bij mogelijke calamiteiten direct in te kunnen grijpen.

u) dat het verboden is om flessen van glas of glazen te gebruiken tijdens de optocht en op de opstelplaats. Ook in en op de wagen is dit niet toegestaan; alleen plastic, karton of blikjes.

v) dat op straffe van uitsluiting bovenstaande bepalingen dienen te worden uitgevoerd.

H. Aansprakelijkheid:

18. Het bestuur van de O.C.S. kan nimmer aansprakelijk worden gesteld voor schade uit welke hoofde dan ook, die niet gedekt is op grond van de door haar afgesloten aansprakelijkheidsverzekering.

19. Voor zover u particulier deelnemer bent aan de optocht, dekt uw WA-verzekering voor particulieren eventuele schade. Voor zover u als vereniging optreedt, raden wij u aan een particuliere WA-verzekering voor uw vereniging af te sluiten. Voor tractoren adviseren wij u na te vragen of deze verzekerd zijn tijdens een optocht. Motorvoertuigen dienen WAM (Wettelijk Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen) verzekerd te zijn.

20. De verenigingen dragen altijd zelf de verantwoordelijkheid voor de deugdelijkheid van de constructie.

21. De bouwers van de wagens dienen de afvaardiging van de O.C.S. genaamd bouwadviescommissie (BAC) steeds de gelegenheid te geven om tijdens de bouw de constructie en veiligheid te beoordelen. De BAC adviseert het bestuur van de O.C.S. over mogelijke uitsluiting van deelname vanwege twijfel over de constructie of veiligheid. De BAC is samengesteld uit een extern adviseur, een VOC-lid en een OCS-lid.

22. Het bestuur van de O.C.S. of de optochtvoorzitters kunnen tot uitsluiting en/of diskwalificatie overgaan als de indruk bestaat dat een deelnemer de veiligheid van zichzelf, mededeelnemers, of toeschouwers in gevaar brengt. De optochtvoorzitter of het voor openbare orde verantwoordelijke bestuurslid van de O.C.S. overleggen altijd met of de (vice)voorzitter optocht, commissarissen of met elkaar alvorens tot een dergelijk zware beslissing over te gaan.

23. Voor het geval waarin dit reglement niet voorziet, beslist het bestuur van de O.C.S.

24. Door inschrijving als deelnemer(ster) aan de optocht, onderwerpt men zich aan dit reglement. Bij niet-naleving van de regels gesteld in dit reglement, kan worden besloten de inschrijver niet te laten jureren en/of ertoe overgaan de inschrijver direct van (verdere) deelname uit te sluiten.

NB:

Bij het samenstellen van de optochtvolgorde wordt gestreefd naar een zo goed mogelijke mix en spreiding van de diverse categorieën en muziek. Hierbij wordt tevens zoveel mogelijk rekening gehouden met de aangegeven voorkeursplaatsen. Bij de indeling geldt ook dat wie het eerst komt wie het eerst maalt.

De beslissing aangaande de indeling ligt uiteindelijk bij de optochtcommissie.